

## DIARIO



## OFICIAL

## DEL MINISTERIO DE MARINA

Las disposiciones insertas en este DIARIO tienen carácter preceptivo.

Toda la correspondencia debe ser dirigida al Administrador del DIARIO OFICIAL DEL MINISTERIO DE MARINA

## SUMARIO

Sección oficial.

Real decreto.

Aprueba gasto de 68.000 pesetas importe de 400 toneladas de petróleo para calderas de buques.

Reales órdenes.

SECCION DE CAMPAÑA.—Dispone quede encargado de los asuntos ordinarios del Ministerio en ausencia del Sr. Ministro el Almirante Jefe del E. M. C.—Publica nuevos modelos de estado de revista a los buques de la Armada.—Acta de entrega provisional de muro para sostener talud de proa del dique «Reina Victoria Eugenia».

SECCION DEL PERSONAL.—Destino a los C. de F. don R. Fontenla y don L. Pascual del Pobil.—Dispone se amortice vacante del C. de C. don A. Contreras.—Destino a los T. de N. don G. Arnaiz, don C. Pardo, don J. Garnica, don J. M. Ra-

gel, don J. Sánchez y don F. Monreal.—Concede licencia al Comandante de I. de M. don G. Granados.—Destino al primer Teniente naval danés señor I. V. Tegner.—Cambio de destino de marinería.—Confiere comisión al C. de C. don F. Rapallo.

SECCION DEL MATERIAL.—Aprueba modificaciones en varios cargos.

CONSTRUCCIONES NAVALES.—Dicta normas para el pintado de los fondos de los buques.

INTENDENCIA GENERAL.—Destino a los Contadores de Navío don R. Vizcarrondo y don J. García y al Contador de Fragata don R. Ruiz de Peralta.—Declara con derecho a dietas la comisión desempeñada por un portero segundo de este Ministerio.—Adjudicando la adquisición de 9.000 toneladas de carbón español para los Arsenal del Estado.

DIRECCION GENERAL DE NAVEGACION.—Nombra Profesor auxiliar a don P. L. Buchement.

Edictos.

Sección no oficial.

## Seccion oficial

## REAL DECRETO

A propuesta del Ministro de Marina, y de acuerdo con Mi Consejo de Ministros,

Vengo en decretar lo siguiente:

Artículo único. Queda aprobado el gasto de sesenta y ocho mil pesetas importe de cuatrocientas toneladas de petróleo para calderas de buques, adquiridas por gestión directa, en Bilbao, durante el mes de marzo último, por el transporte de guerra «Contramaestre Casado».

Dado en San Sebastián a veintiuno de septiembre de mil novecientos veintisiete.

ALFONSO

El Ministro de Marina,

HONORIO CORNEJO Y CARVAJAL.

## REALES ORDENES

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer lo siguiente:

## Sección de Campaña

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido dis-

poner que durante mi ausencia de esta Corte quede encargado del despacho ordinario de los asuntos de este Ministerio el Almirante Jefe del Estado Central de la Armada D. José Rivera y Alvarez de Canero.

Lo que de Real orden digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 3 de octubre de 1927.

CORNEJO.

Sr. Almirante Jefe de la Jurisdicción de Marina en la Corte.

Señores.

—o—

## Organización.

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con la consulta emitida por la Junta Superior de la Armada, ha tenido a bien disponer que, a partir del día 1.º del mes de enero del próximo año de 1928, en todos los casos en que sea necesario girar visitas de inspección a los buques de la Armada se empleen a dichos efectos los estados cuyo modelo se inserta a continuación.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 20 de septiembre de 1927.

CORNEJO.

Sres. Presidente de la Junta Superior de la Armada, Almirante Jefe del Estado Mayor Central de la Armada, Capitanes Generales de los Departamento de Cádiz, Fe-

rrrol y Cartagena, Comandante General de la Escuadra de Instrucción, General Jefe de las Fuerzas Navales del Norte de Africa, General Jefe de la Sección de Campaña. Señores...

NOTA.—Los estados de referencia se acompañan en el presente número con paginación aparte.

### Nuevas construcciones.

Excmo. Sr.: Dada cuenta de escrito del Presidente de la Comisión inspectora del Arsenal del Ferrol núm. 3.055, fecha 20 de agosto último, con el que remite copia del acta levantada con motivo de la entrega provisional de las obras de construcción de un muro para sostenimiento del talud de proa del dique "Reina Victoria Eugenia", ejecutado por la S. E. de C. N.; vistos los informes emitidos por las Secciones de Ingenieros, Intendencia General y Campaña, Su Majestad el Rey (q. D. g.) se ha servido aprobar el acta de referencia.

Lo que de Real orden manifiesto a V. E. para su conocimiento y demás fines.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 28 de septiembre de 1927.

El Almirante encargado del despacho,

JOSE RIVERA.

Sres. General Jefe de la Sección de Campaña, Capitán General del Departamento del Ferrol, Presidente de la Comisión Inspectora del Ferrol, Intendente General de Marina y Director Gerente de la S. E. de C. N.

## Sección del Personal

### Cuerpo General.

Nombra Comandante del buque escuela *Galatea*, al Capitán de Fragata D. Ramón Fontenla y Maristany, en relevo del Jefe de igual empleo D. Juan González de Rueda y Gil, que cumple en 14 de octubre las condiciones reglamentarias de embarco.

1.º de octubre de 1927.

Sres. General Jefe de la Sección del Personal, Capitán General del Departamento del Ferrol, Comandante General de la Escuadra de Instrucción e Intendente General de Marina.

Nombra segundo Comandante del acorazado *Alfonso XIII*, al Capitán de Fragata D. Luis Pascual del Pozo y Chicheri, en relevo del Jefe de igual empleo D. Ramón Fontenla y Maristany, que pasa a otro destino.

1.º de octubre de 1927.

Sres. Almirante Jefe de la Jurisdicción de Marina en la Corte, Comandante General de la Escuadra de Instrucción, General Jefe de la Sección del Material e Intendente General de Marina.

Señores...

CORNEJO.

Excmo. Hr.: Producida vacante en el empleo de Capitán de Corbeta, por fallecimiento del Jefe de dicho empleo D. Adolfo Contreras y Aranda, ocurrido en 19 del mes último, S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer se amortice dicha vacante, en cumplimiento de lo

prevenido en el Real decreto de 1.º de octubre de 1923 (*Gaceta de Madrid* núm. 275), por corresponder al turno de la amortización.

Lo que de Real orden digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 2 de octubre de 1927.

CORNEJO.

Sres. General Jefe de la Sección del Personal e Intendente General de Marina.

Señores...

Nombra Ayudante de la Provincia marítima de La Coruña, al Teniente de Navío D. Guillermo de Arnaiz y D'Almeyda, en relevo del Comandante de Infantería de Marina D. Angel Carlier y de Rivas, que ha cumplido dos años en dicho destino.

2 de octubre de 1927.

Sres. General Jefe de la Sección del Personal, Capitán General del Departamento del Ferrol e Intendente General de Marina.

Nombra Comandante del torpedero Número 20 al Teniente de Navío D. Carlos Pardo y Pascual de Bonanza, en relevo del Oficial de igual empleo D. Guillermo de Arnaiz y D'Almeyda, que pasa a otro destino.

2 de octubre de 1927.

Sres. General Jefe de la Sección del Personal, Capitán General del Departamento del Ferrol e Intendente General de Marina.

Señores...

Dispone desembarque de la Escuadra y embarque en el buque planero *Giralda* el Teniente de Navío D. José Garnica Pombo.

2 de octubre de 1927.

Sr. General Jefe de la Sección del Personal, Comandante General de la Escuadra de Instrucción e Intendente General de Marina.

Señores...

Nombra al Teniente de Navío D. José María Ragel y García, Comandante del guardacostas *Larache*, en relevo del Oficial de igual empleo D. Julián Sánchez Erostarbe, que ha cumplido el tiempo reglamentario de mando en dicho buque.

2 de octubre de 1927.

Sres. General Jefe de la Sección del Personal, Comandante General de la Escuadra de Instrucción, Capitán General del Departamento de Cádiz e Intendente General de Marina.

Dispone que el Teniente de Navío D. Julián Sánchez Erostarbe, pase destinado de Auxiliar del E. M. del Departamento de Cádiz, al entregar el mando del guardacostas *Larache*.

2 de octubre de 1927.

Sres. General Jefe de la Sección del Personal, Capitán General del Departamento de Cádiz e Intendente General de Marina.

Como resultado de propuesta formulada por el Almi-



ESTADO en que se encuentra (1) .....

su Comandante (2) .....

en la revista general de inspección pasada en esta fecha por (3) .....

## INSTRUCCIONES

- Artículo 1.º** Además de los documentos que corresponden reglamentariamente al buque el Comandante saliente presentará:
- a) El estado de entrega correspondiente a su toma de mando.
  - b) Tres estados de vida puestos al día.
  - c) Relaciones de las faltas a los cargos cuyo reemplazo corresponde a la Hacienda, firmadas por los Oficiales respectivos y con el V.º B.º del 2.º Comandante.  
Relaciones de faltas a los cargos cuyo reemplazo corresponde al Fondo Económico, firmadas por los Oficiales respectivos y con el V.º B.º del 2.º Comandante.
  - d) Nota de precios, según inventario, de todo el linoleum, toldos, velas, coys y maletas que tiene el buque y cuyo reemplazo corresponde al Fondo Económico.
- Artículo 2.º** Las adjuntas relaciones comprenden todas las principales materias que pueden ser de ordinario motivo de examen en el acto de la entrega, pero se tendrá presente:
- a) Que algunos buques por su tipo o destino especial exigen el examen de otros datos. Se consignarán en las líneas reservadas en blanco o en las Notas.
  - b) Que algunos epígrafes no corresponderán a ningún documento ni actividad reglamentaria en el buque. Cuando se estimase conveniente hacerlo constar se llenará la casilla correspondiente con la expresión «No corresponde» «No se hace» u otra análoga.
  - c) Que no es indispensable extender el examen a todos los documentos y ejercicios, bastando los suficientes para que puedan calificarse con conocimiento de causa los encabezamientos correspondientes.
- Artículo 3.º** La calificación limitada a los cinco grupos generales A B C D y E, se hará en la forma siguiente:
- A Bien-regular.
  - B Muy bueno-Bueno-Regular.
  - C Bien-Regular.
  - D Muy bien-Bien-Regular.
  - E Muy bien-Bien-Regular.
- La nota corriente será la de bien o bueno, siendo necesaria una clara y señalada separación de la normalidad para estampar la calificación superior o inferior.
- Si alguno de los conceptos, y muy especialmente el B, que es objetivo, merece la calificación de malo, se promoverá expediente para oír los descargos del Comandante saliente.
- Artículo 4.º** Los conceptos parciales, sólo se calificarán cuando sea necesario para justificar la aplicación de la nota inferior del concepto general respectivo. Las calificaciones usadas serán «Falta» o «Deficiente», en columna Observaciones se anotarán las que se estimen convenientes, haciéndolas preceder la letra y número a que se refiere. Ejemplo: «B 15. Se quemaron en el incendio ocurrido en el pañol de velas. El expediente de reemplazo por la Hacienda se encuentra en tramitación».
- Artículo 5.º** El Examen del libro de Caja y el recuento, es obligatorio.
- Artículo 6.º** En los epígrafes B 13-14-15-16-17 y 18 se pondrá 1.º, 2.º o último tercio según se aprecie, procurando tomar una medida proporcional entre las distintas partes que integran el cargo. La depreciación aplicada será de 0, 1/3, ó 2/3 del valor total para el 1.º, 2.º y último tercio respectivamente. Estas depreciaciones deben referirse a la valoración que figura en los pliegos de cargo.
- Con estos elementos y los demás que figuran en la columna, se obtendrá el Fondo Económico calculado.
- Artículo 7.º** El Comandante saliente llamará la atención sobre los defectos accidentales o permanentes que presente el buque y puedan comprometer su seguridad (gobierno, anclas, etc.) los cuales, por lo demás, deben constar en el estado de vida o en el historial.
- Artículo 8.º** El Comandante entrante deberá, en el plazo de un mes, comprobar la exactitud de los datos dados en la entrega y hacer presente a la Superioridad en lo que no estuviera conforme. Si transcurridos cuarenta días no se hubiese producido reclamación alguna se aprobará la entrega. Sin embargo, si el buque no hubiese salido a la mar la aprobación tendrá solo un carácter provisional que se elevará a definitivo al comprobar el funcionamiento conforme de los aparatos.
- Artículo 9.º** Los Oficiales de cargo, solidariamente con el segundo Comandante serán responsables de la exactitud de las listas de faltas a cargo, dentro del criterio de amplitud que la práctica aconseja.
- Artículo 10.** Se levantarán tres estados firmados por los Comandantes entrante y saliente y Interventor de la entrega aunque sea de menor antigüedad.
- Artículo 11.** Cuando no hubiere acuerdo prevalecerá el parecer del Interventor, o si este no fuera el más antiguo, el de la mayoría, pudiendo los demás presentar sus opiniones por escrito.

(1) Se anota la clase y nombre del buque, así como el motivo de la inspección.

(2) Empleo y nombre del Comandante del buque y caso de que sea la inspección con motivo de entrega, deben anotarse las mismas notas tanto del Comandante saliente como del entrante.

(3) Categoría y nombre de la persona que verifica la inspección.

## A. DOCUMENTOS

## B. ESTADO ECONOMICO

Historial del buque.....	1. Libro de Caja.—Recuento.....
Inventario.....	2. Libro de Fondo Económico.....
Documentos secretos.....	3. Fondo Económico.....
Infórmes reservados.....	4. Existencia en Caja.....
Archivo reservado.....	5. Pendiente de cobrar.....
Libro de órdenes generales.....	6. Efectos en depósito.....
Organización del buque.....	7. TOTAL.....
Libro de órdenes diarias.....	8. Facturas pendientes de pago.....
Idem de guardias de puerto.....	9. Otras deudas.....
Idem de castigos.....	10. Falta a los cargos.....
Idem de matrices.....	11. TOTAL.....
Listillas de rancho y brigadas.....	12. EXISTENCIA.....
Libro de la dirección de tiro.....	13. Estado del linoleum Depreciación.....
Historial de las piezas.....	14. id de pinturas >
Historial de torpedos.....	15. id de toldos >
Libro de municiones y artificios con su reparto en paños.	16. id de velas >
Libro de existencia de víveres.....	17. id de los coys >
Idem de suministro diario.....	18. id de las maletas >
Idem de los dobles fondos.....	19. TOTAL.....
Cuaderno de bitácora.....	20. Fondo Económico existente.....
Libro de cronómetros.....	21. Baja por reemplazos previstos según valor de i
Idem de agujas, correderas y sondas.....	22. Fondo Económico calculado.....
Cuentas de caudales y pertrechos.....	
Libros de guardia de máquinas.....	
Cuadernos de vapor.....	
Libros y libretas de marinería.....	
Libretas individuales de destinos.....	
Pliegos de cargos.....	
Listas de faltas a los cargos.....	
Documentación sanitaria.....	



**C. PREPARACION****OBSERVACIONES**

1. Zafarrancho de combate .....
2. Incendio .....
3. Naufragio .....
4. Compañía de desembarco .....
5. Fusil .....
6. Remo .....
7. Vela .....
8. Señales .....
9. Ultimo ejercicio de tiro .....
10. Ultimo ejercicio de torpedos .....
11. Ultima fecha en que se hallaron los desvíos .....

**D. POLICIA**

1. Limpieza general del buque .....
2. Alojamientos .....
3. Máquinas .....
4. Electricidad y T. S. H. ....
5. Artillería .....
6. Armamento portátil .....
7. Efectos lavables .....
8. Presentación de la gente .....
9. Servicios de Sanidad e higiene de la gente .....

**E. INSTRUCCIÓN**

1. Individuos que saben leer % de la dotación .....
2. Idem que saben escribir % de la dotación .....
3. Radios instruídos en un año .....
4. Apuntadores íd. íd. ....
5. Telemetristas íd. íd. ....
6. Timoneles íd. íd. ....

**Artículo 12.** De los tres ejemplares de este estado y del de vida, se remitirán: uno al Ministro de Marina, otro a la Autoridad jurisdiccional y se conservará en el buque el tercero.

**Artículo 13.** El Interventor de la entrega, si fuese más antiguo elevará a la Autoridad Jurisdiccional y ésta al Ministro de Marina su opinión fundada no sólo en el estado actual del buque sino en la comparación con el que tenía al hacerse la entrega anterior.

## NOTAS

A bordo ..... en ..... de ..... 192 .....

**El Comandante saliente,**

**El Comandante entrante,**

**Interventor,**



rante Jefe del Estado Mayor Central, en comunicación de 27 de septiembre, se nombra al Teniente de Navío D. Federico Monreal y Pilón, Auxiliar interino de la Sección de Estudios del expresado Estado Mayor Central.

2 de octubre de 1927.

Sres. General Jefe de la Sección del Personal, Almirantes Jefes del Estado Mayor Central de la Armada y de la Jurisdicción de Marina en la Corte e Intendente General de Marina.

### Cuerpo de Infantería de Marina.

Dada cuenta de instancia elevada al efecto, y de conformidad con lo informado por la Sección del Personal de este Ministerio, concede dos meses de licencia por enfermo para la Península, al Comandante de Infantería de Marina D. Gregorio Granados y Gómez de Bustos, al que le serán abonados los haberes que le correspondan por la Habilitación General de este Ministerio.

2 de octubre de 1927.

Sres. General Jefe de la Sección del Personal, Capitán General del Departamento de Cartagena, Almirante Jefe de la Jurisdicción de Marina en la Corte e Intendente General de Marina.

### Indeterminado.

Accediendo a los deseos del primer Teniente naval don Sr. I. V. Tegner, comunicados por el Sr. Encargado de Negocios de Dinamarca, por orden de su Gobierno al Ministerio de Estado, y trasladado por éste al de Marina, se dispone embarque en la Escuadra de Instrucción el citado Oficial.

2 de octubre de 1927.

Sres. General Jefe de la Sección del Personal y Comandante General de la Escuadra de Instrucción.

Señores...

CORNEJO.

### Marinería.

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer que el personal de marinería que más adelante se expresa cese de prestar sus servicios en los actuales destinos y pase a disposición de la Autoridad jurisdiccional que que al frente de cada uno de ellos se indica.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y demás efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 2 de octubre de 1927.

CORNEJO.

Sres. Capitán General del Departamento de Cádiz, Comandante General de la Escuadra de Instrucción, General Jefe de las Fuerzas Navales del Norte de África y General Jefe de la Sección de Campaña.

#### Relación de referencia.

Marinero Tomás M. Zugasti Sorozábal, del *Jaime I* al Ministerio.

Idem Manuel Quijano Fernández, del Ministerio a Cádiz.

Idem Bonifacio García Ansoren, del Ministerio a Cádiz.

Idem Manuel Vila Pinazas, del *Extremadura* al Ministerio.

Idem Luis Suárez González, del *Jaime I* al Ministerio. Maestre de artillería Antonio Clemente Meca, del cañero *Lauria* al Ministerio.

Marinero José Llamas Sánchez, del Ministerio al Departamento de Cádiz.

### Comisiones.

Confiere comisión del servicio, con derecho a dietas reglamentarias, para acompañar al señor Presidente del Consejo de Ministros en su próximo viaje a Ceuta, Melilla y zona del Protectorado de España en Marruecos, al Capitán de Corbeta D. Francisco Rapallo y Flórez.

3 de octubre de 1927.

Sres. General Jefe de la Sección del Personal, Almirante Jefe de la Jurisdicción de Marina en la Corte e Intendente General de Marina.

Señores...

CORNEJO.

## Sección del Material

### Material y Pertrechos navales.

Excmo. Sr.: Visto el escrito del Comandante General del Arsenal de Cartagena, num. 6.839 de 22 de julio último con el que remite relaciones de los efectos que propone sean aumentados en el inventario de la Comandancia de Marina de Valencia, S. M. el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo informado por la Sección del Material y Personal de este Ministerio, ha tenido a bien aprobar el referido aumento, según expresa la relación que a continuación se inserta.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 27 de septiembre de 1927.

El Almirante encargado del despacho,  
JOSE RIVERA.

Sres. General Jefe de la Sección del Material y Comandante General del Arsenal de Cartagena.

#### Relación de referencia.

### ARMAMENTO Y EQUIPO

	Pesetas.
Once fusiles Mausser .. .. .	1.210,00
Once cuchillos-bayonetas cortos .. .. .	49,50
Once vainas de cuero cortas .. .. .	66,00
Once portacuchillos .. .. .	49,50
Once portafusiles .. .. .	33,00
Treinta y tres cartucheras reglamentarias ..	156,75
Once correas hombreras .. .. .	66,00
Once cinturones con chapa .. .. .	74,25
Dos mil doscientos cartuchos de guerra para fusil Mausser .. .. .	550,00
Once coys .. .. .	242,00
Once colchonetas con cinco y medio kilos de lana cada una .. .. .	495,00
Once sobrefundas .. .. .	132,00
Once pares de bolinas con sus argollas ..	55,00
Once rebenques de vaiven blanco, de 35 milímetros y cinco metros largo cada uno ..	30,25

## UTENSILIOS

	Pesetas.
Una paella de 50 centímetros . . . . .	7,00
Una paella con mango, de 30 centímetros . .	4,00
Una paleta de hierro . . . . .	2,50
Una parrilla de hierro . . . . .	3,50
Una olla para 17 raciones . . . . .	23,00
Veinticuatro platos . . . . .	18,00
Dieciocho vasos . . . . .	12,80
Un cuchillo de cocina . . . . .	5,50
Una fresquera . . . . .	9,50

—o—

Excmo. Sr.: Visto el escrito del Comandante General del Arsenal del Ferrol, de 15 del mes actual, con el que remite relaciones de los efectos que se proponen sean baja en el inventario del *Villaamil* y en los cargos del Contramaestre, Bitácora, Carpintero y Maestre de viveres, S. M. el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo informado por la Sección del Material de este Ministerio, ha tenido a bien aprobar la baja de que se trata, según se detalla a continuación.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 27 de septiembre de 1927.

El Almirante encargado del despacho,  
JOSE RIVERA.

Sres. General Jefe de la Sección del Material y Comandante General del Arsenal del Ferrol.

## Relación de referencia.

## CONTRAMAESTRE

## BAJAS

	Pesetas.
Una pluma de pino tea, de 4,876 metros de longitud y 126,9 milímetros de diámetro para girar sobre: . . . . .	25,00
Un chigre de patente Morris & Bastert, que a su vez trabaja sobre un anillo de bronce colocado en el palo . . . . .	6,75
Una abrazadera de hierro galvanizado, para sujetar el pié de la pluma al chigre, por medio de un tornillo de 28,5 milímetros de diámetro . . . . .	62,00
Dos zunchos para afirmar dicha abrazadera a la pluma . . . . .	17,50
Un casquete de hierro galvanizado sujeto a la parte alta de la pluma por: . . . . .	25,00
Un zuncho con cáncamo, gancho doble y guardacabo para tomar la cargadera de la pluma; y . . . . .	37,50
Un zuncho con cuatro cáncamos, uno para tomar un motón, otro en la parte alta con grillete y guardacabo para tomar el amantillo de la pluma y dos con grillete y guardacabo para tomar las guías, brazaletes o vientos . . . . .	58,75
Una cargadera de jarcia de beta alquitranada de 30 milímetros mena y 12 metros largo . . . . .	16,25
Un amantillo de jarcia de alambre de acero extraflexible galvanizado de 50,7 milímetros mena y 5,60 metros largo . . . . .	6,25
Un motón de hierro con roldana de 203 milímetros diámetro, con grillete para engrille-	

Pesetas.

tarlo al zuncho del palo, para retorno del amantillo de la pluma . . . . .	71,78
Una tira de jarcia de cáñamo alquitranado de 50,7 milímetros mena y 33,30 metros largo para el aparejo del amantillo . . . .	22,50
Un cuadernal de madera, herrado de patente, de 150 milímetros con tres roldanas, para el aparejo del amantillo, con cáncamos, grillete y guardacabo, para afirmar el chicote bajo, de dicho amantillo . . . . .	21,39
Un cuadernal de madera, herrado, de patente, de 150 milímetros, con dos roldanas para el aparejo del amantillo, con cáncamo y guardacabo para afirmar el extremo de la tira y gancho giratorio, para engancharlo al cáncamo de la cubierta . . . . .	14,95
Un motón de madera de hierro, herrado, de patente de 102 milímetros y gancho giratorio para retorno del amante del aparejo del amantillo . . . . .	41,02
Dos guías o cañas de jarcia de alambre de acero flexible galvanizado, de 38 milímetros de mena y a 4,40 metros de largo, con grillete de hierro galvanizado en un extremo y guardacabo en las dos para la pluma . . . . .	8,75
Dos tiras de beta alquitranada de 50,8 milímetros de mena y a 17 metros de largo para los aparejos de dichas guías . . . . .	23,75
Cuatro motones de madera herrados de patente, de 150 milímetros para los aparejos de las guías o cañas; dos, con cáncamos grillete y guardacabo en cada extremo para afirmar los chicotes de la guía y de la tira del aparejo, y dos con cáncamo y grillete en un extremo para engrilletar los aparejos a los cáncamos en la cubierta y en el tambucho de calderas . . . . .	49,53
Una roldana de bronce, de 203 milímetros diámetro, para el servicio de pertrechos, con gaza de hierro y cáncamo giratorio que engrilleta en el zuncho extremo de la pluma y grillete con eslabón, para tomar el cuadernal del aparejo de servicio de los botes Berthon . . . . .	82,05
Una tira de jarcia de alambre de acero extraflexible galvanizado de 38 milímetros mena y 12 metros largo para el aparejo del servicio de pertrechos, con guardacabo y gancho doble en un extremo y arrollada por el otro al chigre . . . . .	11,25
Una tira de jarcia de alambre de acero extraflexible galvanizado de 38 milímetros mena y 40 metros de largo para el aparejo del servicio de los botes Berthon . . . . .	35,00
Un cuadernal de hierro con tres roldanas de bronce de 150 milímetros diámetro, para el aparejo de servicio de los botes con cáncamo y grillete para engrilletar al eslabón de la roldana del aparejo de servicio de pertrechos . . . . .	112,81
Un cuadernal de hierro con dos roldanas de bronce de 150 milímetros de diámetro, para dicho aparejo, con cáncamo y guardacabo, para jarcia de alambre de 38 milímetros en un extremo y gancho giratorio en el otro . . . . .	76,92



	Pesetas.
Una roldana de bronce de 150 milímetros diámetro, para retorno de la tira del aparejo del servicio de los botes Berthon, con gaza de hierro y gancho giratorio para afirmar-la al cáncamo de la cubierta . . . . .	51,28
Dos potes o jarras de cinc para agua . . . .	25,00
Dos palletes de goma para portales de popa	36,00

## CARGO DE BITACORA

Dos metros de lanilla roja . . . . .	3,00
Dos metros de ídem amarilla . . . . .	3,00
Un metro de ídem azul . . . . .	1,50
Un metro de ídem blanca . . . . .	1,50
Treinta mechas surtidas para luces . . . .	7,50
Quinientos gramos de hilo de colores . . . .	0,75

## CARGO DEL CARPINTERO

Cuatro orinales de loza . . . . .	6,00
Tres ídem de íd. . . . .	4,50
Cuatro aros de latón para los anteriores . .	8,00
Tres aros de latón para los anteriores . . .	6,00

## MAESTRE DE VIVERES

Dos cucharones de peltre para repartir rancho . . . . .	3,00
Dos cucharas de hierro para las cocinas . .	0,50

—o—

Excmo. Sr.: Visto el escrito del Comandante General del Arsenal de Cartagena número 8.777, de 13 del mes actual, con el que remite relación de los efectos que propone para ser alta en el cargo del torpedista electricista del submarino A-3 y baja en el cargo del mismo, S. M. el Rey (que Dios guarde), de conformidad con lo informado por la Sección del Material de este Ministerio, ha tenido a bien aprobar el alta y baja de que se trata, cuya relación se inserta a continuación.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Marid, 23 de septiembre de 1927.

El Almirante encargado del despacho,  
**JOSE RIVERA.**

Sres. General Jefe de la Sección del Material y Comandante General del Arsenal de Cartagena.

## Relación de referencia.

BAJA

	Pesetas.
Cuatro torpedos B. L. con su cabeza de ejercicios . . . . .	128.464,00
Cuatro cabezas y puntas de combate para los torpedos anteriores . . . . .	3.463,00
Diez detonadores o inflamadores del alcohol . .	41,00
Cincuenta y cuatro litros alcohol desnaturalizado . . . . .	108,00
Ciento ocho litros de agua potable . . . . .	0,15
Seis depósitos de cobre estañados, con asas, tapones de latón y pico vertidor de cobre, capaces para 16 kilogramos de agua . . . . .	180,00
Cuatro llaves de acero para abrir los tapones de llenar los depósitos . . . . .	6,00

	Pesetas.
Un kilogramo grasa de cerdo . . . . .	3,00
Un litro de aceite especial para relojes . . . .	7,00
Una bandolera B. L., completa, con su juego de herramientas y llaves para torpedos, llevando anexa una caja de madera con cerradura, conteniendo herramientas . . . . .	435,00
Cuatro cortadores de luces Holmes para torpedos . . . . .	9,00
Cuatro guías para torpedos B. L. . . . .	12,00

## Alta.

Dos torpedos "W", sin cabezas, núms. 43 y 61.	32.911,20
Dos cabezas de ejercicio del torpedo "W" . . .	2.348,00
Una llave de llenar torpedos, con sus racores correspondientes . . . . .	81,18
Una caja de herramientas de maniobras, con veinticuatro piezas, para el torpedo "W" . .	630,00
Un racord para medir la presión de la cámara de aire del torpedo "W", con su manómetro .	252,00
Dos mangueras de tubo flexible, forradas con una capa de trenza de cinta metálica, probadas a 350 kilogramos por centímetro cuadrado, con sus racores correspondientes . . . .	680,00
Diez cartuchos inflamadores, cargados, para torpedos "W" . . . . .	126,00
Veinte kilogramos de grasa consistente . . . .	92,00
Cuarenta litros de petróleo . . . . .	36,40
Cuarenta kilogramos de aceite de pezuña de buey . . . . .	272,00
Diez metros de muselina morena . . . . .	18,00
Dos llaves para conexiones de mangueras flexibles . . . . .	21,70
Una llave núm. 6-W, de dos bocas de 38 milímetros ancho, para las boquillas de carga . .	15,25
Una boquilla de carga núm. 1-W . . . . .	12,00
Una llave de virar para torpedos de 45 centímetros . . . . .	24,00
Un atacador de madera . . . . .	9,60

==o==

## Construcciones navales

## Pinturas.

Excmos. Sres.: Como resultado del expediente incoado con motivo de las picaduras observadas en la obra viva del cañonero *Dato*, S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer:

1.º Que en los barcos en construcción con destino a la Marina, los Inspectores no permitan colocar en obra las planchas del costado que no hayan sido sometidas al baño de agua con ácido clorhídrico y pintado con dos manos de minio.

2.º Que antes de botar el buque se repasen el costado y se rasque y se pique hasta dejar la plancha limpia en los sitios en que esté desprendida la pintura, dándole de nuevo dos manos de minio antes de darle la pintura de fondos reglamentaria.

3.º Que siempre que entre en dique un buque se rasquen y limpien perfectamente sus fondos desprendiendo la pintura poco adherida, y se dé sobre estos sitios, una vez al descubierto la plancha, dos manos de minio y, una vez bien seco, se empasten las picaduras y se dé la pintura patente.

4.º Que en la pintura de los fondos de los buques se

emplee de cada vez dos manos de la pintura de patente llamada número uno y una mano de la número dos, prefiriendo para esta mano, entre las que hayan sido declaradas reglamentarias, las que estén fabricadas a base de mercurio, en lugar de cobre.

5.º Que por los Jefes de los Ramos de Ingenieros se vigilen la colocación, número y estado de los cines, especialmente en los buques nuevos, a fin de aumentarlas, si la acción galvánica lo hiciese necesario; y

6.º Que en cada entrada en dique los Jefes de los Ramos de Ingenieros anoten la marca y cantidad de pintura empleada en el pintado de los fondos, así como el estado de conservación de los mismos para poder ser tenido en cuenta en su día.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 29 de septiembre de 1927.

El Almirante encargado del despacho,

JOSE RIVERA.

Sres. General Jefe de la Sección de Ingenieros y Capitanes Generales de los Departamentos del Ferrol, Cádiz y Cartagena.

Señores...

## Intendencia General

### Cuerpo Administrativo.

Nombra al Contador de Navío D. José Rafael de Vizcarro y Martínez, Secretario-Interventor del Ramo de Armamentos y Artillería del Arsenal de La Carraca, cesando en el mismo el Contador de Fragata D. Rafael Ruiz de Peralta y Anguita, que lo desempeña interinamente, siendo relevado el primero de los expresados por el Contador de Navío D. José García de Agulló y Aguado.

2 de octubre de 1927.

Sres. Capitanes Generales de los Departamentos de Cádiz y Cartagena, Intendente General de Marina e Interventor Central de Marina.

CORNEJO.

### Comisiones.

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo propuesto por la Intendencia General de este Ministerio y lo dispuesto en el Reglamento, aprobado por Real decreto de 18 de junio de 1924 (D. O. núm. 145), ha tenido a bien declarar con derecho a las dietas reglamentarias la comisión del servicio desempeñada en Santander durante los días del 25 al 29 de agosto último por el Portero segundo de este Ministerio D. Simón Pelayo Oria, sin perjuicio de la detallada comprobación que, en unión de los documentos que preceptúa el párrafo tercero de la página 839 (primera columna) del citado DIARIO OFICIAL, haya de practicar la oficina fiscal correspondiente.

Lo que de Real orden digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 29 de septiembre de 1927.

El Almirante encargado del despacho,

JOSE RIVERA.

Sres. Intendente General de Marina, Ordenador General de Pagos del Ministerio e Interventor Central de Marina.

Señores...

## Concursos.

Excmo. Sr.: Como resultado del concurso de proposiciones libres celebrado en este Ministerio el 12 de agosto último para contratar la adquisición de 9.000 toneladas de carbón grueso asturiano para consumo de nuestros Arsenales, S. M. el Rey (q. D. g.), de acuerdo con los informes emitidos por la Sección de Campaña, Asesoría General y Consejo Nacional de Combustibles y lo propuesto por esa Intendencia General, se ha dignado adjudicar el expresado suministro a D. Francisco de Orueta en nombre y representación del "Sindicato Hullero Asturiano", el cual se compromete a hacerlo al precio de cincuenta y cinco pesetas con noventa céntimos (55,90 pesetas) por tonelada de carbón cribado, franco bordo, en puerto de Asturias y con arreglo a todas las condiciones que sirvieron de base al expresado concurso; debiendo su importe ser abonado con cargo al capítulo 7.º, artículo 1.º, del presupuesto vigente, "Consumo de Máquinas", donde queda reservado el crédito necesario.

Lo que de Real orden digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 2 de octubre de 1927.

CORNEJO.

Sr. Intendente General de Marina.

Señores...

## Dirección General de Navegación

### Escuelas de Náutica.

Excmo. Sr.: De acuerdo con lo propuesto por la Dirección General de Navegación, como consecuencia de la oposición recientemente celebrada en Bilbao. Su Majestad el Rey (q. D. g.) se ha servido nombrar profesor auxiliar en propiedad de Física, Química, Mecánica y Electricidad, Máquinas y Taller de la Escuela de Náutica de Bilbao a D. Pantaleón León Duchement, con el sueldo anual de tres mil pesetas (3.000 pesetas), previsto el artículo 21 del Real decreto de 7 de febrero de 1925.

Lo que de Real orden digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 30 de septiembre de 1927.

El Almirante encargado del despacho

JOSE RIVERA.

Sres. Director General de Navegación, Intendente General de Marina, Ordenador General de Pagos del Ministerio, Interventor Central de Marina y Director de la Escuela de Náutica de Bilbao.

Señores...

## EDICTO

Don Juan Serra Benot, Alferez de Navío (E. R. A.) y Ayudante militar de Marina del Distrito de Andraitx, Hago saber: Que declarada justificada la pérdida de la cartilla naval del inscripto Nicolás Jaume Sebastián, folio 18 de 1919, de la inscripción de este Trozo, declaro nulo y sin valor alguno dicho documento, debiendo, quien pudiera hallarlo, dar cuenta a este juzgado.

Andraitx, 26 de septiembre de 1927.—El Juez instructor, Juan Serra y Benot.



Don Juan Serra Benot, Alferez de Navio (E. R. A.) y Ayudante militar de Marina del Distrito de Andraitx.

Hago saber: Que declarada justificada la pérdida de la cartilla naval del inscripto Jaime Adraver y Cahot, folio 30 de 1912, de la inscripción de este Trozo, declaro nulo dicho documento, debiendo, quien pudiera hallarlo, dar cuenta a este juzgado.

Andraitx, 26 de septiembre de 1927.—El Juez instructor, *Juan Serra Benot*.

Don Leopoldo Rodríguez de Rivera y Osore, Comandante de Infantería de Marina, Juez instructor de la Comandancia de Marina de Barcelona,

Hago saber: Que habiéndosele extraviado su libreta de inscripción marítima al individuo Antonio Martínez Feliú, perteneciente a la inscripción marítima de Valencia, declaro nulo y sin valor alguno el expresado documento, incurriendo en responsabilidad la persona que lo posea y no haga entrega de él.

Barcelona, 16 de septiembre de 1927.—El Juez instructor, *Leopoldo Rodríguez de Rivera*.

## Sección no oficial

ASOCIACION BENÉFICA PARA HUÉRFANOS DE GENERALES

JEFES Y OFICIALES DE LA ARMADA

MES DE AGOSTO DE 1927.

Balance del movimiento de fondos habidos durante el mes actual:

### EXISTENCIAS EN TITULOS DE LA DEUDA PUBLICA

	PESETAS
En 5 por 100 amortizable .....	500,00
En 4 por 100 Deuda perpetua interior.....	670.000,00
Total .....	670.500,00

### EN METÁLICO

Cargos:	
Existencia anterior en la Asociación.....	36.881,58
Idem en el Colegio.....	0,52

Pesetas.

Reintegro de lo anticipado al Colegio para gastos en el mes actual.....	11.500,00
Ingreso por venta de postales.....	190,60
Idem por id. de hierro viejo.....	3,85
Idem por donativo de un Socio protector.....	3,00
Idem por cuotas de socios cobradas directamente	120,00
Idem por intereses Deuda Amortizable (Vencimiento 15 de agosto).....	5,00
Total cargo.....	48.704,55

### Datos:

Gastos del Colegio según cuenta.....	16.603,75
Gastos de efectos de escritorio.....	59,50
Gastado en giros trasferencias.....	11,20
Gastado en sellos móviles y pólizas.....	31,00
Idem en instalación lavadero en el Colegio.....	501,85
Idem en matrículas de alumnos.....	1.595,90
Pago de pensiones.....	12.928,00
Anticipado al Colegio para gastos de septiembre próximo.....	11.500,00
Existencia en el Colegio en fin del mes actual...	231,67
Idem en la Asociación.....	5.241,68
Total data.....	48.704,55

### DETALLE DE LA EXISTENCIA

En cuenta corriente en el Banco de España.....	4.344,08
En la caja de la Asociación.....	897,60
Total existencia.....	5.241,68

### ALUMNOS QUE EXISTEN EN EL COLEGIO DE NUESTRA SEÑORA DEL CARMEN

Huérfanos .....	103
Pensionistas internos.....	32
Medio pensionistas.....	7
Externos.....	4
Total.....	146

Huérfanos con pensión diaria en sus casas.....	272
Hembras.....	180
Varones.....	92
Total de huérfanos socorridos en una u otra forma.....	375

Madrid, 31 de agosto de 1927.

El Tesorero,  
*Miguel Rosendo.*

V.º B.º

El General Vicepresidente,  
*Ildefonso Sanz.*

IMPRENTA DEL MINISTERIO DE MARINA

# SECCION DE ANUNCIOS

## Unión Naval de Levante, S. A.

Oficinas centrales:

**MADRID :- Plaza de las Cortes, 6**

**Construcciones navales y de maquinaria :- Material ferroviario :- Astilleros en Valencia y Tarragona :- Talleres de reparación en Barcelona (Nuevo Vulcano), Valencia (Talleres Gómez) y Málaga**

**Diques flotantes en Valencia y Málaga**